

Mục Đích Hệ Thống Xe Lửa Cao Tốc

- Cung cấp kiểu du lịch mới giữa các thành phố để nối các khu vực thành phố chính.
- Giao diện với phi trường quốc tế, vận chuyển cho đại chúng và xa lộ.
- Cung ứng lối đi lại thay thế theo cách bảo tồn và bảo vệ tài nguyên thiên nhiên độc nhất của tiểu bang.
- Phát triển hệ thống giao thông thực dụng và thiết yếu cho kinh tế, từng phần thực hiện sẽ mang đến lợi tức cao hơn phí tổn điều hành và bảo trì.

Lợi Ích Hệ Thống

Xe lửa cao tốc sẽ có nhiều lợi ích.

- **Bảo vệ môi trường chúng ta:** bằng cách loại bỏ trên 12 tỷ cân Anh khí thải nhà trồng cây (greenhouse gas).
- **Bớt lệ thuộc vào nhiên liệu mỏ:** bằng cách bớt dùng đến 12.7 triệu thùng dầu hàng năm.
- **Mở rộng kinh tế:** bằng cách tạo ra đến 450,000 việc làm lâu dài ở California trước năm 2035 qua dự định phát triển kinh tế do hệ thống xe lửa mang đến.
- **Kết nối tốt hơn:** bằng cách cung cấp giải pháp an toàn hơn, nhanh hơn và có hiệu quả chi phí hơn so với du lịch bằng máy bay; giảm nạn đông người ở phi trường địa phương.
- **Cải tiến hạ tầng cơ sở hiện tại:** bằng cách loại bỏ những cổng chấn đường hiện tại, gắn hàng rào, hệ thống tín hiệu mới và thêm đường rầy.
- **Tiết kiệm chi phí cho hành khách:** bằng cách cung cấp phí tổn thấp hơn cho hành khách giữa các thành phố du lịch bằng máy bay hoặc xe hơi.

MUỐN BIẾT THÊM CHI TIẾT

Cơ Quan Xe Điện Cao Tốc cam kết cập nhật và khuyến khích công chúng tham gia trong thời gian duyệt xét môi trường cho HST (Xe Lửa Cao Tốc). Quý vị có thể biết thêm và tham gia qua một số cách.

Đoạn Đường San Jose đến Merced

Hãy gọi: 800-881-5799

Viếng thăm: www.cahighspeedrail.ca.gov – Xem trang San Jose đến Merced dưới mục Library

Gởi điện thư: highspeedrail@circlepoint.com

Yêu cầu một phái ngôn viên: Xin liên lạc chúng tôi nếu quý vị thuộc một cơ quan cộng đồng và muốn có người trình bày hoặc cập nhật tại một trong những buổi họp của quý vị.

Nhu Cầu Dùng Hệ Thống Xe Lửa Cao Tốc

- Dự báo dân số sẽ tăng 30-40 phần trăm trước năm 2030.
- Gia tăng nhu cầu giao thông từ vùng này sang vùng khác.
- Phí tổn trì hoãn lúc đi du lịch và bị kẹt xe trên xa lộ địa phương và tại phi trường là \$20 tỷ mỗi năm.
- Kết quả mở rộng xa lộ và phi trường là phẩm chất không khí tệ hại và hư hỏng cho tài nguyên thiên nhiên.
- Kẹt xe tổn khoảng \$20 tỷ hàng năm do phí phạm nhiên liệu và người đi lại tổn giò.

Vấn Đề Môi Trường Đề Phân Tích Bao Gồm

- Phương tiện di lại
- Phẩm chất không khí
- Tiếng động & Tiếng rung
- Nhiều xạ điện từ/Tường điện từ
- Tiện ích công cộng & Năng lượng
- Tài nguyên sinh học & Đất ướt
- Thủ học & Tài nguyên nước
- Địa chất học, Đất, Địa chấn
- Vật liệu/Rác nguy hiểm
- An toàn & An ninh
- Kinh tế xã hội, Cộng đồng & Công bằng môi trường
- Phát triển địa phương, Hoạch định đặt trạm & Dùng đất
- Đất canh nông
- Công viên, Giải trí & Đất trống
- Thẩm mỹ & Phẩm chất thị giác
- Tài nguyên văn hóa
- Phương pháp xây cất & Ảnh hưởng
- Ảnh hưởng tích lũy & phụ
- Tóm Tắt Giảm Bớt
- Lượng định phản 4(f) & 6(f)
- Ảnh hưởng bất lợi không tránh được

Para más información, por favor llame al 1-800-881-5799, o visite la Página Web www.cahighspeedrail.ca.gov

如需索取本通知中文版,

請電詢加州高速鐵路局: 1-800-881-5799

Đoạn Đường San Jose đến Merced Dự Án Xe Lửa Cao Tốc EIR/EIS

Cập nhật mùa Đông năm 2010



CALIFORNIA
HIGH-SPEED RAIL
AUTHORITY

hành HST chạy từ Merced tới Fresno. Trạm xe lửa được dự trù ở San Jose, Gilroy và Merced. Chương Trình Giao Thông (Program Alignment) được mô tả đầy đủ trong bản Phúc Trình phối hợp giữa cơ quan Authority và FRA mô sinh là Final Bay Area to Central Valley Program Environmental Impact Report/Environmental Impact Statement (EIR/EIS) được tìm thấy tại trang mạng <http://www.cahighspeedrail.ca.gov/library.asp?p=8052>.

Giai Đoạn Duyệt Xét Môi Trường

Vào tháng Hai năm 2009, cơ quan Authority đã hợp tác với Cơ Quan Quản Trị Đường Ray Liêng Bang (Federal Railroad Administration, FRA) để khởi sự dự án duyệt xét môi trường của đoạn đường từ San Jose đến Merced theo đòi hỏi của Đạo Luật CEQA về môi trường và Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, NEPA). Vào tháng Ba năm 2009, một buổi họp xem xét tầm mức vấn đề này đã được sắp xếp để thu nhận ý kiến về phạm vi vấn đề được phân tích trong bản phúc trình EIR/EIS về môi trường. Ý kiến tại những buổi họp này và ý kiến khác được cân nhắc, để chọn lựa các tuyến đường và trạm xe lửa khởi đầu và các lựa chọn thiết kế để cân nhắc trong bản Phúc Trình AA (Alternatives Analysis) phân tích về những chọn lựa đổi khác. Các lựa chọn tuyến đường khởi đầu sau đó được đánh giá theo tiêu chuẩn sẵn có và đánh giá các lựa chọn đã được cứu xét bởi cơ quan FRA và cơ quan Authority tại cuộc hội thảo diễn ra vào tháng Mười Một năm 2009. Tại buổi học thảo, Cơ Quan FRA và Cơ Quan Authority đã nhận diện các tuyến đường đổi khác, các trạm xe lửa, và các kiểu thiết kế nào nên được chọn lựa để tiến hành thủ tục EIR/EIS nghiên cứu và phúc trình về tác động môi trường. Các đề nghị này đã được trình bày trước Hội Đồng CHSRA vào đầu tháng Mười Hai, và chia sẻ với dân chúng trong Tháng Mười Hai 2009 và Tháng Giêng 2010. Bản Dự Thảo Phúc Trình AA với sự đánh giá toàn diện, bao gồm cả ý kiến đóng góp từ Hội Đồng, sẽ được phơi bày cho dân chúng duyệt xét vào Mùa Xuân 2010. Sau khi tất cả các phê bình được duyệt xét và lồng vào dự án, bản Phúc Trình AA Cuối sẽ được phát hành. Các bản đồ trình bày trên các trang sau đây tóm tắt các kết quả buổi học thảo và cuộc họp của Hội Đồng.

Tiêu Chuẩn Bản Phúc Trình Alternatives Analysis

Bản Phúc Trình Alternatives Analysis ghi nhận tài liệu đánh giá các lựa chọn sơ khởi, căn cứ trên các tiêu chuẩn nhất định, như ghi chú bên dưới (để biết thêm về thủ tục phúc trình AA, xin ghé <http://www.cahighspeedrail.ca.gov/library.asp?p=8300>).

Giai Đoạn Duyệt Xét Môi Trường



*Có sự tham gia của quần chúng trong suốt tiến trình duyệt xét môi trường.

Mục tiêu

Tiêu chuẩn

Gia tăng tối đa người đi/lợi tức trong tương lai	Giờ đi lại Chiều dài đường đi
Gia tăng tối đa nơi đổi tuyến đường và cách dùng	Liên kết các tuyến
Giảm thiểu phí tổn hoạt động và vốn	Vấn đề và phí tổn hoạt động và duy trì

Biện Pháp Lượng Định

- Đất dùng
- Có thể xây cất
- Giảm thiểu làm xáo trộn khu hàng xóm & cộng đồng
- Giảm thiểu ảnh hưởng tài nguyên môi trường
- Giảm thiểu ảnh hưởng tài nguyên thiên nhiên

Các Tuyến Được Cân Nhắc để Xem Xét Môi Trường

Toàn bộ Đoạn San Jose đến Merced được chia thành năm tiểu đoạn, mỗi đoạn có một vài đề nghị chọn lựa cho các tuyến đường.

Trên các bản đồ sau đây, mỗi chọn lựa cho tuyến đường trong tiểu đoạn được tô cùng màu như những mô tả vấn đề chính trên bản đồ. Đường đặc cho thấy tuyến đường xác định sẽ được cho vào tiến trình EIR/EIS. Các đường đứt đoạn cho thấy

là các tuyến đường đổi khác có tiềm năng bị hủy bỏ. Muốn có thêm chi tiết về tiêu chuẩn dùng để chọn các tuyến đường và mô tả tuyến đường rút ra để khởi tiếp tục phân tích, viếng thăm Mạng Lưới Cơ Quan tại www.cahighspeedrail.ca.gov

hoặc xem tài liệu tóm tắt Hội Đồng CHSRA vào tháng Mười Hai năm 2009 (Mục 13) tại <http://www.cahighspeedrail.ca.gov/library.sp?p=4856&year=2009>.

Đoạn San Jose tới Merced – Các Tuyến Đường Thay Thế

